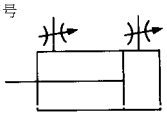
SMC 夹紧气缸 CK系列

符号



适合汽车焊接车间使用

- 可以拆开维修
- 可选择一铰耳特别绝缘规格，铰耳的导向套、隔板及平垫圈，使用塑胶材料，使阻抗值升到 $10^{12}\Omega$ (500VDC)
- 不需要防尘套
  由於气缸的活塞杆端盖内置一个金属防尘圈，对防止焊屑，粉尘进入气缸内，比防尘套更为可靠
- 可选配能抵受由焊机产生的高磁场

规格

铰耳阔度	16.5 mm	CK1A 系列
	19.5 mm	CK1B 系列

缸径 (mm)	40	50	63
流体	空气		
耐压	1.5MPa {15.3 kgf/cm²}		
最高操作压力	1.0MPa {10.2 kgf/cm²}		
最低操作压力	0.05MPa {0.5 kgf/cm²}		
环境及流体温度	5 ~ 60℃		
活塞速度	50 ~ 500 毫米／秒		
气缓衝	两侧标準附有		
润滑	不需要		
螺纹公差	JIS 2 级		
行程长度公差	$^{+1.0}_{0}$		
限流阀	两侧标準附有		
安装固定型式	* 双铰耳 (只有这种型式)		
接管口径 Rc(PT)	1/4	1/4	1/4

* 带有销子及固定圈

4

型号选择

基本型　　：　CK1 [A] [50] — [100] □

内置磁环型：CKG1 [A] [50] — [100] □

- 铰耳阔度
  - A - 16.5mm
  - B - 19.5mm
- 缸径
  - 40 - 40mm
  - 50 - 50mm
  - 63 - 63mm
- 行程
- 附加符号
  - 无记号 - 标準
  - B - 带限位开关安装架
  - D - 带限位板
  - K - 带特製托架
  - N - 不同长度的活塞杆

订货举例

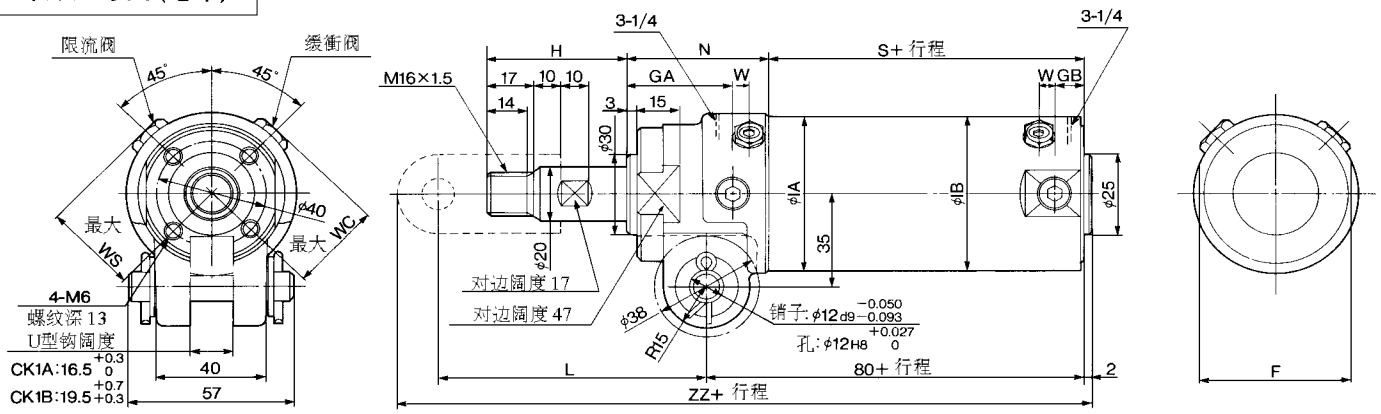
1) 所需缸径：50，行程：100，基本型，铰耳阔度：16.5mm。
正确型号：CK1A50-100

2) 所需缸径：63，行程：50，内置磁环型，铰耳阔度：19.5mm，带特製托架。
正确型号：CKG1B63-50K

行程／磁性开关选择

缸径 (mm)	标準行程 (mm)	磁性开关	开关固定码
40	50, 75, 100, 125, 150	D-B54L D-B64L D-G59L D-K59L	BA-04
50	50, 75, 100, 125, 150		BA-05
63	50, 75, 100, 125, 150		BA-06

外形尺寸图 (毫米)



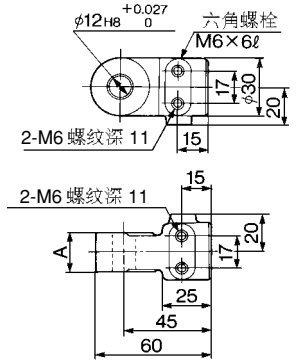
缸径 (mm)	F	GA	GB	*H	φ 1A	φ IB	*L	N	S	W	WC	WS	ZZ
40	44	32	10	52	52	47	97	52	55	5	34	44	194
50	55	32	10	52	60	58	97	49	58	7	38	39	194
63	69	34	12	52	74	72	97	49	58	5.5	44	45	194

N型 (次标準)

符号 / 行程 / 缸径 (mm)	H					L					ZZ				
	50	75	100	125	150	50	75	100	125	150	50	75	100	125	150
40	52	62	70	83	83	97	107	115	128	128	194	204	212	225	225
50	52	62	70	83	83	97	107	115	128	128	194	204	212	225	225
63	52	62	70	83	83	97	107	115	128	128	194	204	212	225	225

外形尺寸图 （毫米）(配件)

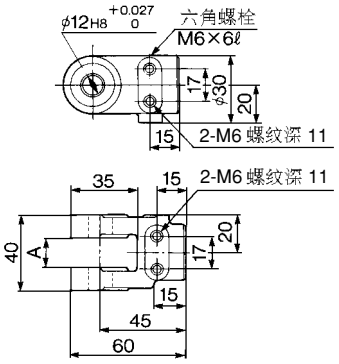
I 型单肘节接头



材料：铸铁

零件号	A	适用夹紧气缸
CKA40-17-101A	20	CK1A 系列
CKB40-17-102A	19.5	CK1B 系列

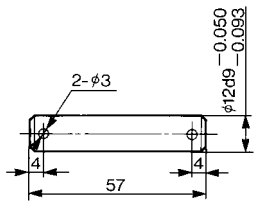
Y 型双肘节接头



材料：铸铁

零件号	A	适用夹紧气缸
CKA40-18-206A	16.5	CK1A 系列
CKB40-18-207A	19.5	CK1B 系列

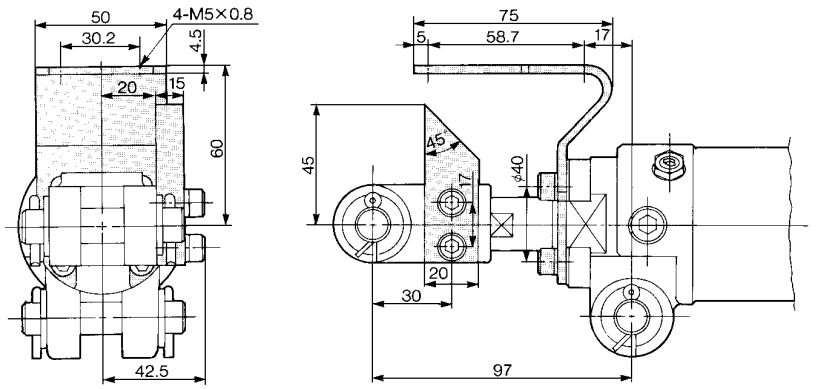
销子：C1K040-23-54806



材料：炭钢

限位开关安装架及限位板

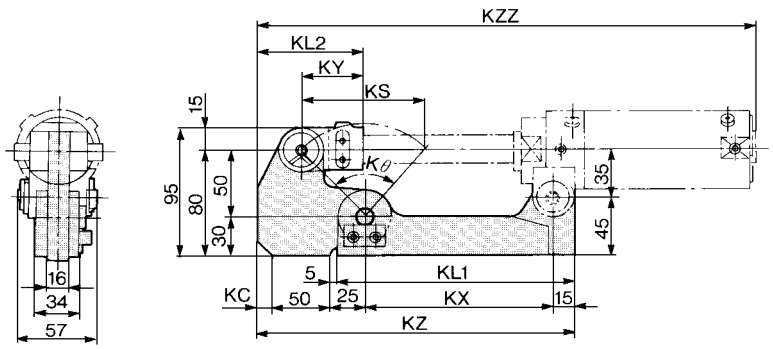
材料：辊轧钢



註1) 限位开关安装架及限位板可安装在其它位置上。
註2) 限位板能够使用当安装距离是 97mm。

特製托架

材料：辊轧钢



零件号	KL1	KL2	KX	KZ	KY	KS	Kθ	KC	KZZ			适用夹紧气缸
									40	50	63	
CKA40-40-209	167	75	132	222	35	70	69°59'	0	364			CK1A-40-75, 50-75, 63-75
CKA40-40-210	177	75	142	232	45	90	83°58'	0	399			CK1A40-100, 50-100, 63-100
CKA40-40-211	202	85	167	267	70	140	108°55'	10	484			CK1A40-150, 50-150, 63-150