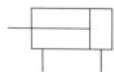




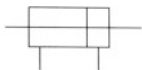
# 正方形缸体气缸 MB1系列(ø32~ø100)



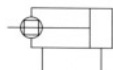
单杆双作用



双杆双作用



杆不回转型



## 型号表示方法

MD B1 32-50 Z73

内置磁环  
无记号 未内置磁环  
D 内置磁环

气缸形式  
无记号 单杆双作用  
W 双杆双作用  
K\* 杆不回转型

\*杆不回转型: ø32~63为±0.5°, ø80, ø100为±0.3°。

标准行程  
缸径  
32 ø32mm  
40 ø40mm  
50 ø50mm  
63 ø63mm  
80 ø80mm  
100 ø100mm

安装形式  
B 基本型  
L 脚座型  
\*F 杆侧法兰型  
\*\*G 无杆侧法兰型  
\*\*C 单耳环型  
\*\*D 双耳环型

磁性开关个数  
无记号 2个  
S 1个  
3 3个  
n n个

磁性开关型号  
无记号 不带磁性开关  
\*磁性开关型号  
参见行程/磁性开关型号表  
\*未内置磁环无此项

防护套/缓冲  
无记号 无防护套  
J 尼龙帆布(一端)  
JJ\* 尼龙帆布(两端)\*  
K 耐热帆布(一端)  
KK\* 耐热帆布(两端)\*

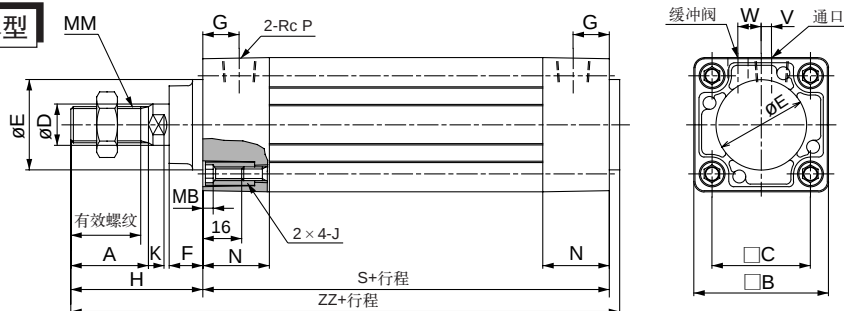
缓冲  
无记号 两端气缓冲  
N 无气缓冲, 有垫缓冲

\* 仅对双杆而言。

\* 对双杆双作用气缸为法兰型。  
\*\*双杆双作用气缸没有这3种安装形式。

## 外形尺寸图(毫米)

### 基本型



### 无气缓冲

| 缸径<br>(mm) | S   | ZZ  | 缸径<br>(mm) | S   | ZZ  |
|------------|-----|-----|------------|-----|-----|
| 32         | 90  | 141 | 63         | 102 | 164 |
| 40         | 90  | 145 | 80         | 124 | 200 |
| 50         | 102 | 164 | 100        | 124 | 200 |

| 缸径<br>(mm) | 行程<br>范围 | 有效螺纹<br>长度 | 2面宽 | A  | B   | C    | D  | Ee11 | F  | G    | H  | MB | J       | K  | MM       | N    | P   | S   | V    | W    | ZZ  |
|------------|----------|------------|-----|----|-----|------|----|------|----|------|----|----|---------|----|----------|------|-----|-----|------|------|-----|
| 32         | ~500     | 19.5       | 10  | 22 | 46  | 32.5 | 12 | 30   | 13 | 13   | 47 | 4  | M6×1.0  | 6  | M10×1.25 | 26.5 | 1/8 | 84  | 4    | 6.5  | 135 |
| 40         | ~500     | 27         | 14  | 30 | 52  | 38   | 16 | 35   | 13 | 14   | 51 | 4  | M6×1.0  | 6  | M14×1.5  | 26.5 | 1/4 | 84  | 4    | 9    | 139 |
| 50         | ~600     | 32         | 18  | 35 | 65  | 46.5 | 20 | 40   | 14 | 15.5 | 58 | 5  | M8×1.25 | 7  | M18×1.5  | 31   | 1/4 | 94  | 5    | 10.5 | 156 |
| 63         | ~600     | 32         | 18  | 35 | 75  | 56.5 | 20 | 45   | 14 | 16.5 | 58 | 5  | M8×1.25 | 7  | M18×1.5  | 31   | 3/8 | 94  | 9    | 12   | 156 |
| 80         | ~800     | 37         | 22  | 40 | 95  | 72   | 25 | 45   | 20 | 19   | 72 | 5  | M10×1.5 | 10 | M22×1.5  | 37.5 | 3/8 | 114 | 11.5 | 14   | 190 |
| 100        | ~800     | 37         | 26  | 40 | 114 | 89   | 30 | 55   | 20 | 19   | 72 | 5  | M10×1.5 | 10 | M26×1.5  | 37.5 | 1/2 | 114 | 17   | 15   | 190 |

\* 垫缓冲的场合, 气缸总长度增长, ø32•ø40为6mm, ø50•ø63为8mm, ø80•ø100为10mm。